

jusqu'en 1917. La colonne des dépenses imputables au compte capital (\$4,304,589 en 1917), embrasse l'ensemble des dépenses pour chacun des canaux énumérés. En 1917, les dépenses imputables au compte intérêt, s'élevant à \$399,414, comprennent \$27,311 de dépenses non réparties. Les \$137,907 débités aux frais d'exploitation en 1917, sont également portés en bloc; quant aux \$700,022, pour le personnel et aux \$486,168 pour réparations, ces dépenses sont détaillées pour chaque canal. Le total de toutes ces sommes, s'élevant à \$6,028,100, représente l'ensemble des dépenses encourues à raison des canaux, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917. Jusqu'à cette dernière date, nos canaux nous ont coûté, depuis et y compris leur construction, \$168,140,734.

Canal de Panama.—L'annuaire de 1914, à la page 686, parle du canal de Panama, ouvert à la navigation le 15 août de la même année. Les tableaux 40 et 41 du présent chapitre contiennent les statistiques du trafic de ce canal, depuis janvier 1917 jusqu'à juin 1918. On verra, par le tableau 40 que, durant l'année 1917, il est passé de l'Atlantique au Pacifique et vice versa 7,542,496 grosses tonnes de cargaison, au lieu de 4,931,911 tonnes en 1916.

31.—Trafic des canaux, pendant la saison de navigation, 1917.

Canaux.	De ports canadiens à ports canadiens.		De ports canadiens à ports des Etats-Unis.		De ports des Etats-Unis à des ports des Etats-Unis.	
	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Sault Ste-Marie.....	248,394	1,946,779	13,848	676,264	449,710	11,113,538
Welland.....	134,586	689,810	158,609	1,585	13,934	21,966
St-Laurent.....	263,933	795,238	292,214	29,769	17	50
Chambly.....	3,200	8,906	253,353	15,518	-	-
St-Pierre.....	14,520	47,734	-	-	-	-
Murray.....	51,987	2,418	-	-	-	-
Ottawa.....	12,404	141,681	-	48,392	-	-
Rideau.....	52,285	29,284	-	-	-	-
Trent.....	15,678	33,246	-	-	-	-
St-André.....	7,003	171	-	-	-	-
Total.....	803,990	3,695,267	718,024	771,528	463,661	11,135,554

Canaux.	Des Etats-Unis à des ports canadiens.		Total du fret.		Total.	Origine de la cargaison.	
	En mont.	En descend.	En mont.	En descend.		Canada.	Etats-Unis.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Sault Ste-Marie..	886,465	112,094	1,598,417	13,848,675	15,447,092	2,875,590	12,571,502
Welland.....	6,057	1,463,995	313,186	2,177,356	2,490,542	981,914	1,508,628
St-Laurent.....	5,257	2,004,666	561,421	2,829,723	3,391,144	1,370,533	2,020,611
Chambly.....	-	153,841	256,553	178,265	434,818	281,292	153,526
St-Pierre.....	-	-	14,520	47,734	62,254	62,254	-
Murray.....	-	3,198	51,987	5,616	57,603	54,405	3,198
Ottawa.....	12,501	307	24,455	190,380	214,835	200,953	13,882
Rideau.....	-	2,980	52,285	32,264	84,549	81,330	3,219
Trent.....	-	-	15,678	33,246	48,924	48,924	-
St-André.....	-	-	7,003	171	7,174	7,174	-
Total.....	909,830	3,741,081	2,895,505	19,343,430	22,238,935	5,964,369	16,274,466